

## La Forêt Noire (Schwarzwald)

Il fallait se lever tôt ce jeudi 2 juin, ceci étant les personnes prévues étaient avant 5 h 30 sur le parking d'EADS Space Transportation. Nous sommes donc partis impeccablement à l'heure pour retrouver à la Croix de Berny notre accompagnatrice Sylvie ainsi que Mr et Mme Sottenberg. Et maintenant en route sur l'A6 en direction de Auxerre. Petit déjeuner vers 8 heures sans problème et poursuite de notre route pour arriver vers 13 heures à Mulhouse.

Dans la réalité cela s'est passé un peu autrement. A une vingtaine de kilomètres de Beaune, surchauffe moteur, par chance, arrêt dans le parking le plus proche. Le diagnostic a été immédiat. Rupture des courroies assurant le fonctionnement du système de refroidissement et de ventilation. Aussitôt, notre chauffeur Jean Philippe aidé par Pierre Denis et Bernard Moser ont essayé de réparer. Il a fallu rapidement se rendre à l'évidence et appeler un dépanneur. Tout a été remis en place, mais nous avons perdu deux bonnes heures. Enfin c'était sous le soleil !!!! C'est la raison pour laquelle nous ne sommes arrivés à Mulhouse que peu avant 15 heures pour le déjeuner. Il fut bon même si quelques uns ont déploré ne pas avoir eu un petit verre de vin blanc d'Alsace.

Jolie ville Mulhouse, avec des contrastes entre les quartiers, les zones de maisons individuelles et les villas. On aurait souhaité en voir plus, mais nous avons beaucoup de retard.

Départ vers l'Allemagne, il est plus de 16 h 30 direction Fribourg en Brisgau où nous arrivons tardivement. La cathédrale n'est plus visitable après 18 heures, car il y a la messe du soir et les boutiques ferment. Bref, nous engageons, un peu au pas de course une visite avec nos deux guides locaux.

Cette ville, l'une des plus séduisantes de l'Allemagne du Sud, fondée au XII<sup>ème</sup> siècle fut démolie à plus de 90 % en juin 1944. Enfin, il y a quelques arrangements avec le ciel car la cathédrale a été entièrement épargnée et comme les vitraux étaient démontés, nous avons toujours un chef d'œuvre d'époque.

Une particularité, sa flèche gris rose ajourée, comme la structure de l'édifice entretenue à l'année par une équipe de 16 personnes, le tout entouré par les pentes boisées du Schlossberg. Très agréable, ville écologique au sens noble du terme, toute la vieille ville est réservée aux piétons et aux vélos.

A ce stade de notre première journée, on ne s'est presque aperçu de rien « au sens géographique du terme ». En effet, les massifs des Vosges et de la Forêt Noire ont en commun leur socle cristallin et des sommets d'altitudes proches (1 493 m au Feldbert et 1 424 m au Grand Ballon).

Nous sommes dans une région de contrastes avec vignobles, vergers, pâturages, la forêt qui rassemble en particulier des conifères impressionnants, des lacs, des rivières etc.

Nous sommes repartis tard de Fribourg en direction de Titisee-Neustadt. Installation à l'hôtel Adler Post où nous sommes restés les trois jours.

Domage pour certains, pas d'ascenseur et il fallait porter ses bagages. Mais le confort fut bon. Dîner à 20 h 30 pour un coucher vers 22 h 30.

La journée a été longue.

### Vendredi 3 juin

Après un petit déjeuner à l'allemande, départ à 8 h 30 en direction de Triberg, centre de l'industrie horlogère et station climatique réputée, située à une altitude de 700 à 1 000 mètres. Beaucoup de visites dans cette ville qui depuis le 14<sup>ème</sup> siècle est ravagée tous les siècles par un incendie. Le dernier date de 1826, l'architecture de la ville actuelle date de cette époque.

Tout d'abord visite de la salle des mariages de la rathaus (mairie). L'intérieur est entièrement aménagé de sculptures sur bois et de ferronneries exécutées en 1926 en un temps record de trois mois !!!! Il faut se rappeler qu'à cette époque c'est la récession en Allemagne, il y a 6 millions de chômeurs.

Les autorités ont débloqué des crédits pour favoriser les travaux artistiques et d'artisanat ... voilà la raison de cette performance.

Nous avons poursuivi par une visite de l'Eglise « Notre Dame des sapins », puis par une promenade le long des cascades les plus hautes d'Allemagne. D'une hauteur de 163 mètres, dans un secteur très ombragé qui était encore, il y a peu entièrement gelé. Il a fait - 15 °C pendant 6 semaines et il y avait 1,20m de neige.

Cette cascade se déverse et/ou se prolonge par la rivière Gutach qui in fine rejoint le Rhin. Visite reposante.

Au bas de cette cascade, le musée de la Forêt Noire nous attendait. Fondé en 1936, celui-ci est devenu un des musées les plus typiques d'Allemagne. En 18 salles d'exposition, il nous offre des collections d'art, des meubles dits de grande orchestration, des pendules et horloges sur quatre siècles, beaucoup de costumes et de masques utilisés dans les cérémonies de mariage en particulier ou au carnaval de Triberg et bien entendu des décors sculptés sur bois.



Voilà une matinée chargée qui se termine. Il était temps d'aller au restaurant « Lilie » dans un décor de bois sculpté et où la prestation a été appréciée. Vers 14 h 30 nous sommes repartis en car au lac de Titisee avec cette fois-ci un temps libre de deux heures. Certains ont choisi une promenade en bateau bien agréable sous un soleil radieux, d'autres ont préféré la promenade et le shopping.

Retour vers 17 h 45 devant le car, moment choisi pour la photo traditionnelle du groupe. Retour à l'hôtel avec un petit moment de détente toujours apprécié suivi d'un repas de qualité égale à celui de la veille.

## Samedi 4 juin

Dès le lever il pleut, lorsque nous partons à 8 heures en direction du lac de Constance. C'est une pluie très soutenue qui nous accompagne jusqu'à l'Ile de Mainau. D'une superficie de 45 hectares, le parc fut aménagé par des Grands ducs de Bade. Propriété du Comte Hennart Bernadotte depuis 1932, décédé en décembre 2004, c'est un territoire suédois.

Paradis pour les amoureux des plantes et des fleurs. Ceci étant, nous étions dans une période charnière entre la fin de floraisons de printemps et le début de l'été. La visite très agréable s'est déroulée sous une pluie forte, ce qui ne nous a pas permis de sentir toutes les odeurs des plantes en particulier dans le secteur des rosiers.

Le château, habité par la famille, et l'église baroque forment un ensemble architectural agréable et imposant. Cette visite terminée, nous nous sommes rendus au restaurant avec vue sur le lac... et la pluie s'est arrêtée. Ceci nous a permis de nous promener avant de prendre le bac pour traverser le lac en direction de Meersburg.

Jolie ville située en face de la ville de Constance. La promenade était libre et chacun a pu admirer le Château Vieux (par opposition au Château Neuf baroque) dont la construction centrale la plus ancienne date du 7<sup>ème</sup> siècle.

Dans les rues escarpées chacun a pu admirer de jolies façades anciennes, boisées et peintes. Il était temps de reprendre notre car, nous avons retrouvée Madame Maréchal, un moment égarée sur l'Ile de Mainau.

Nous prenons la direction de Donaueschingen pour découvrir la source du Danube, départ du fleuve qui doit parcourir 2 840 km, et nous avons regagné notre hôtel en longeant le lac parmi les vignes abondantes dans cette région.

Le soir avant le dîner, nous nous sommes réunis pour fêter comme il se doit les anniversaires de Mrs Henri Smittarello et Jean Sauger.

### **Dimanche 5 juin**

Selon la météo, nous devions avoir pluie et orages et bien rien de tout cela. Nous sommes partis en direction des chutes du Rhin à la frontière suisse - allemande. Ce sont les plus hautes d'Europe, 21 mètres, de 250 à 700 m<sup>3</sup> /seconde de débit selon la période. Promenade en bateau sous le soleil, point de vue depuis le rocher central situé sur le fleuve large de 150 mètres à cet endroit et visite complémentaire à pieds avec des vues agréables à partir des belvédères judicieusement placés.

Repas sur place avec vue sur les chutes. Tous les commentaires étaient favorables sur cette matinée « nature ».

A 14 heures, départ vers la France, après avoir passé à quelques reprises et alternativement les frontières suisse et allemande, nous sommes arrivés aux Mureaux à un peu plus de minuit. Pendant le trajet, nous avons pu admirer la cassette de Michel et Denise Douret qui nous ont fait revivre ce voyage.

Merci aux organisateurs, à notre compagnatrice, à notre chauffeur Jean Philippe et à tous ceux qui ont par leur action personnelle contribué au bon déroulement de ces quatre jours bien agréables.

D.M.

